

Podjezd pod železniční tratí – náměstí TGM v Třinci (2012 – 2013)



Projektant

Sudop Brno, Dosing –
Dopravoprojekt Brno group

Zhotovitel

EUROVIA CS Praha, a.s., OHL
ŽS Brno, Subterra Praha

Uživatel

Uživatelé komunikací

Provozovatel

Město Třinec, Moravskoslezský
kraj

Popis

Hlavní myšlenkou projektu bylo propojení Lyžbic s centrem města Třinec. Rozsáhlý projekt byl připravován více než 6 let. Via Lyžbice je označení pro podjezd pod železniční tratí. Celková délka komunikace je 320m. Tento projekt vyřešil zásadní nedostatky v silniční dopravě a zajistil bezpečnější provoz, především výstavbou doposud chybějícího mimoúrovňového křížení. Byla rovněž vybudována nová železniční zastávka Třinec- centrum. Současně bylo vytvořeno parkoviště zahrnující téměř 20 parkovacích stání, nezbytný městský mobiliář a zeleň.

Propojení dvou částí bylo významným počinem zajišťující následující rozvoj města, především se Sosnou.

Investice byla zajištěna na základě spolupráce města Třinec a Moravskoslezského kraje. Financování projektu bylo zajištěno prostřednictvím ROP Moravskoslezsko.

Podjezd byl vybudován jako železobetonová protivztlaková vana s plošným založením a je tvořena 16 dilatačními úseky a 4 dilatačními úseky navazující zdi.

Stavba roku 2013